



GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

Cisailles BOMBLED 109 K et 209 K



Objet : Changement du disque d'embrayage

Mode Opérateur :

1. Appuyer sur la pédale pour tomber le coulisseau et consigner la machine.
2. Débrancher le moteur et le déposer en utilisant un élévateur pour le caler.
3. Pour retirer le volant moteur, le mieux est de fabriquer une plaque d'extraction

3 trous + 3
tiges filetées
M12.





GP-MO

39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)

Tél : (33) 3 88 08 39 35

Fax (33) 3 69 20 14 97

Mobile : 06 61 46 21 02

Email : gp-mo@wanadoo.fr

Site : gp-mo.com

- 4.1 Le volant doit sortir assez facilement.



4. Sortir le disque et le faire regarnir (il nous faut 3-4 jours environ)



5. Remonter le disque a blanc en vérifiant qu'il coulisse bien sur sa clavette (sinon il faut déposer l'arbre pour le passer au tour)

6. Ressortir le disque et le monter dans le volant avec les 3 ressorts

Astuce : bloquer les pattes de poussée du disque par des petites plaques insérées entre le volant et les axes des pattes. Cela positionne le disque et le maintient en position





GP-MO

39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)

Tél : (33) 3 88 08 39 35

Fax (33) 3 69 20 14 97

Mobile : 06 61 46 21 02

Email : gp-mo@wanadoo.fr

Site : gp-mo.com

7. Repose du volant mip avec l'élévateur puis avec une tige filetée de 16 vissée dans le moyeu on pousse le volant avec la plaque



8. Remonter l'ensemble puis faire les réglages.



9. Approcher avec le réglage sur le coté et finir avec l'écrou



Votre contact : Gérald PERRIN Tél. : 03 88 08 39 35