

Dépose de l'embrayage et réglages



Mode opératoire :

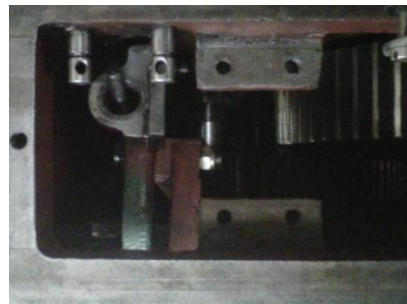
1. Enlever les carter de protection, le couvercle et les courroies
2. Appuyer sur la pédale et tourner le volant à la main pour faire descendre le coulisseau au PMB
3. Déposer le volant moteur avec un arrache si besoin en ayant préalablement dévissé l'écrou à l'aide d'une clé de 30.



4. Sortir l'ensemble verrou et les 2 ressorts



5. Dévisser l'axe de la tringlerie de la pédale.
6. Sortir les 2 axes de la fourchette d'entraînement.
7. Retirer l'ensemble fourchette et doigt de réglage (attention, ce n'est pas simple).
8. Tirer le cône d'embrayage
9. Vérifier l'état des garnitures. Elles sont souvent usées donc à regarnir (Il nous faut 3 jours environ).



10. On peut sortir la broche aussi pour vérifier son état et le bon fonctionnement de l'écrou de réglage.





GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

Réglage de la course :

Ne pas remonter le verrou

Après remontage, le volant doit tourner à la main.

Appuyer sur la pédale et laisser un jeu de 1mm à la rondelle.

Rapprocher le cône d'embrayage en tournant l'écrou de l'axe d'embrayage jusqu'à collage du volant.

Revisser par l'intérieur le gros écrou de blocage avec une tige de 8mm.

Redévisser de $\frac{3}{4}$ de tour l'autre écrou et ravancer le gros écrou de blocage de la même valeur.

Remonter le verrou et affiner avec le carré de réglage et les 2 contre-écrous.

Votre contact : Gérald PERRIN Tél. : 03 88 08 39 35