

Cisaille COMESSA CN 310 PE ET CP 316 PE

Il existe 2 types de butée COMESSA et PDG-COMESSA :
La butée de 800 et la butée de 1 000mm



La butée de 1000 est la plus répandue.

Il y a 3 problèmes sur la butée :

1. La fût de la vis est tordu (cause : les tôles se sont accumulées...)
2. Le plat de la butée est tordu.
3. Les vis de maintien de l'écrou/vis sont arrachées.



1. Remise en état du fût par chauffe et redressage à la presse
2. Dépose de la vis et remise en état

-Démontage de l'ensemble de la rétractation et rénovation de l'écrou.
Nous apportons une modification à l'écrou de la vis afin que les filets résistent mieux à l'arrachement. C'est la principale faiblesse de la butée.
Nous redressons la vis au tour et refaisons d'office le filetage de l'écrou SKF afin d'éviter les mauvaises surprises au remontage.
Puis remontage de l'ensemble avec des roulements 30206 (2 par vis)





GP-MO
39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)
Tél : (33) 3 88 08 39 35
Fax (33) 3 69 20 14 97
Mobile : 06 61 46 21 02
Email : gp-mo@wanadoo.fr
Site : gp-mo.com

Le plat ayant été écrasé, les portées ne correspondent plus.

Dans un premier temps nous essayons de chauffer et de redresser avec apport d'eau sur un chiffon



L'essai n'est pas concluant. Nous décidons de couper la pièce,



de la redresser



et ressouder directement sur le bâti.



Essai et réglages suivent avec défaut de 0.3/10 sur 3000.
Attention les butées se dérèglent souvent à cause des à-coups de la tôle. Il faut donc les régler fréquemment.

Votre technicien Gérald PERRIN 06 61 46 21 02

SARL au capital de 7622 €- Siret : 488512906 00014 APE 294 A - TVA : FR684 8851 2906