

**Cisaille COMESSA CN 310 CP 316 et plus**



**Objet** : dépose du moteur frein car le frein n'agit plus et la côte de la butée devient instable.

1. Sortir le moteur et en enlevant le ventilateur, on a accès au réglage du frein.
  - Déposer les 4 vis clé de 13 et serrer le disque pour obtenir + de frein.  
Si on souhaite enlever le frein, il faut desserrer complètement.

**Pour changer le frein :**

1. Sortir le moteur et démonter la partie arrière.
2. Le flasque peut être dur à sortir attention aux ailettes.



GP-MO

39 rte du Hohwald 67140 BARR (France)

Tél : (33) 3 88 08 39 35

Fax (33) 3 69 20 14 97

Mobile : 06 61 46 21 02

Email : [gp-mo@wanadoo.fr](mailto:gp-mo@wanadoo.fr)

Site : [gp-mo.com](http://gp-mo.com)



Le disque doit se dévisser à la main. On peut regarnir ou changer les plaquettes type « FERRODO ». Attention à ne pas trop regarnir sinon le frein actionnera toujours et on s'en aperçoit seulement quand tous est remonté..

3. Vérifier le cône, il ne doit pas être 'trop » bleu (surchauffe)



**Votre contact : Gérald PERRIN Tél. : 03 88 08 39 35**